

# הוראות להרכבת מכונית - בלון

**לסרטון הדרכה ביוטיוב, רישמו בגוגל (או ביוטיוב) מכונית בלון גמיגו**

**2.** השחילו את המוטות השחורים הדקים אל תוך הצינוריות הכחולות ( מובילי הצירים ) והרכיבו את הגלגלים לפי הסדר הבא :  
דיסקית קטנה (אדומה) אחריה דסקית גדולה ( ירוקה )  
ושוב דיסקית קטנה (אדומה)

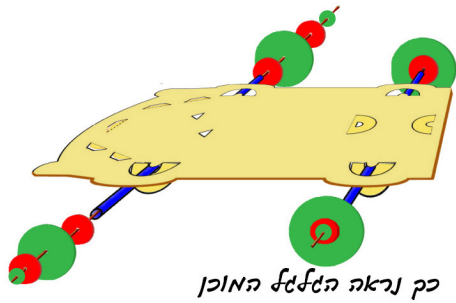
\* הדסקיות האדומות מייצבות את הגלגל (הירוק)

\* בלוח הירוק תמצאו עוד 4 דסקיות קטנות עוד יותר, חברו אותם אל הציר אחרי הדסקיות האדומות, כתוספת לחיזוק הגלגל וליופי.

חיזרו על הפעולה 4 פעמים

\* זיכרו להשאיר מרווח

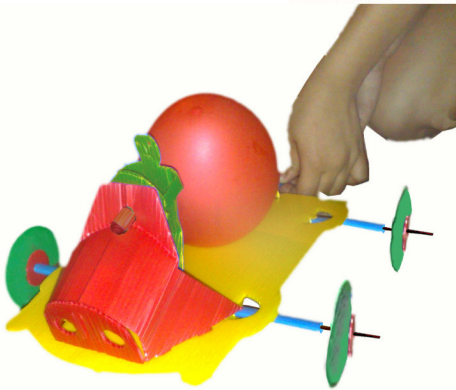
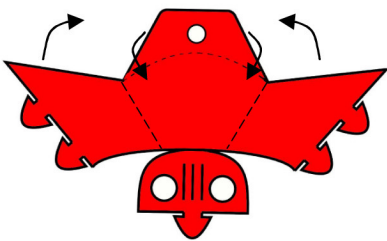
בין הגלגלים ובין הצינורית כדי שהגלגלים יוכלו להסתובב בחופשיות



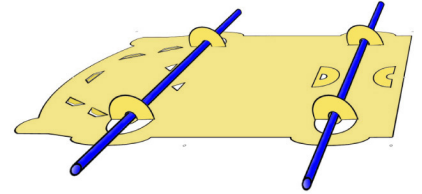
כך נראה השלם האוכן

**4.** הרכיבו את המנוע אל הגוף בעזרת המחברים דמויי החיצים שבחלקו התחתון.  
הכניסו את החיבורים (שנראים כקצה חץ) לחרוץ המתאים בגוף המכונית.

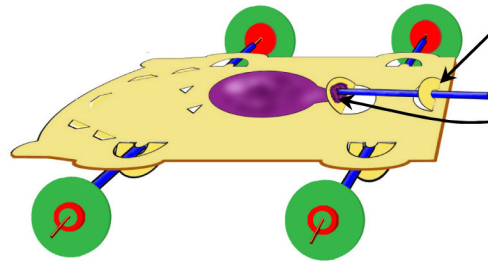
\* שימו לב! החלק העליון ( שימשה - או מגן רוח ) מתקפל הפוך לחלק המרכזי כך שכאשר המנוע מחובר מגן הרוח מזדקר כלפי מעלה.



**1.** קחו את גוף המכונית קפלו את חצאי העיגולים ( מובילי הצירים ) והשחילו את הצינוריות הארוכות הכחולות אל החורים בחצאי העיגול כמתואר באיור.



**3.** השחילו את פיית הבלון דרך החור בחצי העיגול אשר בחלקה האחורי של המכונית (ראו באיור) השחילו את הצינור הכחול הקצר כמתואר בציור. ראשית בחור האחורי



ואז (קצת בכוח) לתוך פיית הבלון המושחלת בחור הקדמי.

**5.** המוט (ציר) לחיבור ההגה הוא המלבן האדום אשר אותו תמצאו ליד ה'מנוע', (בלוח האדום) גלגלו את המלבן לאורכו כך שנוצר מעין צינור קטן

\* שני החריצים במוט לחיבור ההגה הם כדי 'לנעול' את חיבור מוט ההגה למגן הרוח ב'מנוע' מצד אחד ולהגה מצד שני.

הכניסו את הציר לחור ב'מגן הרוח', והוסיפו בקצה השני את את ההגה קבעו גם את הנהג': הכניסו את קצות הרגליים לחורים המשולשים אשר בגוף המכונית והידיים מקופלות קדימה ונתפסות בהגה בחריצים המתאימים בהגה.

## 6. המכונית מוכנה

נפחו את הבלון דרך צינורית פליטת האוויר איטמו את החור בעזרת האגודל.  
הניחו את המכונית על הרצפה (רצוי שתהיה חלקה ובמבנה מוגן מרוח) תנו למכונית דחיפה קלה מאוד והביטו בה נוסעת למרחקים.  
הזמינו חברים למרוץ מכוניות.  
נהגו בזהירות ובתבונה ותהנו ממעשה ידכם.